









## Gli edifici d'interesse storico e artistico

Un recente decreto del Ministero della Pubblica Istruzione, comunicato alle autorità comunali, dichiarava sottoposti alle disposizioni della legge 20 giugno 1909, N. 304, per il loro interesse storico, archeologico e artistico, un certo numero di edifici pubblici e privati della nostra città. Essi passano fra i così detti monumenti nazionali: i quali non debbono essere né demoliti, né toccati, né possono cambiare di proprietario senza farne denuncia al Ministero. Il Governo è libero di acquistarsi al prezzo stabilito nell'atto di allibramento dell'edificio, ed ha anche la facoltà di disporre per nuove costruzioni o nuove regolazioni stradali nelle vicinanze non danneggino la visibilità e le condizioni di luce degli edifici stessi.

In altre parole, questi edifici sono posti sotto la tutela dello Stato, e nessuno ha il diritto di opporvi mutamento alcuno senza il consenso delle competenti autorità. Le disposizioni sono molto rigide, ma hanno lo scopo di tutelare una quantità di edifici artistici d'Italia, i quali altrimenti certamente sarebbero stati sacrificati, in specie negli anni di febbre ricostruttiva che precedettero la guerra. Ben si capisce, in qualche caso, potesse essere ammessa la forza maggiore: e allora anche la legge sui pubblici monumenti, come tutte le leggi, dovette accondiscendere a pratiche revisioni. Ma in generale essa fu benefica quale protettiva di una delle maggiori ricchezze spirituali e materiali d'Italia, che consiste nei suoi edifici storici, nella conservazione del carattere artistico delle sue città. Non siamo soli al mondo a far questo. Tutti i paesi civili, in alto onore i monumenti del loro passato: e questo è per l'Italia un dovere anche più imperioso. Essa non può permettere che delle sue città corra la fama che esse vadano perdendo ogni storica impronta, mentre nel Belgio, nella Francia centrale, nella Germania meridionale e in altri paesi vi sono città che crescono di nomea e di attrattiva appunto per la preservazione mirabile dei monumenti del loro passato.

Anche a Trieste si tende a conservare e a proteggere quello che merita di essere conservato e protetto. Si è fissata una zona monumentale e archeologica intorno a San Giusto, che sarà tutta intangibile senza il consenso dello Stato. E si è posto l'occhio sui pubblici monumenti e sugli edifici che si vogliono preservare da restauri vandalici e dalla distruzione. Così il teatro comunale Giuseppe Verdi, così le due colonne di Piazza Unità e di Piazza della Borsa, così le due fontane superstiti di Piazza Unità e di Piazza Ponterosso. Sono tutte cose che affermano, con maggiore o minore spirito d'arte, che Trieste ha avuto in passati secoli una vita civile. Altri edifici, che non vediamo compresi nella lista oggi comunicata al Municipio, il Palazzo Marenzi, la Rotonda Panceria, il Palazzo Brighido, il Palazzo Pittori, il Palazzo Ozeke, la Villa Necker, o sono già stati o indubbiamente saranno contemplati in altri elenchi.

Quello che abbiamo sotto l'occhio, enumera alcuni edifici. Di questi alcuni sono edifici pubblici: il Palazzo della Borsa, la vecchia basilica di San Silvestro (oggi chiesa Evangelica Valdese) dirimpetto ai Gesuiti, l'Oratorio vescovile, il Palazzo Romano in via della Sanità, dove ha sede la R. Pretura; ed edificio pubblico, almeno nell'avvenire, con riguardo alle condizioni del fidejussorio, può essere fino a un certo punto considerato il Palazzo Carciotti.

Altri sono edifici privati: è l'Ufficio Belle Arti, che promosse il decreto del Ministero, ha palesemente voluto assicurare alla città la conservazione di alcuni tipi di quella bella architettura settecentesca e neoclassica che rappresentò nel nostro passato un rinascimento dell'arte, parallelo al fiorire della sua intraprendenza mercantile e della sua prosperità.

Gli edifici compresi nella lista sono i seguenti: Palazzo del Credito Italiano all'angolo di Piazza della Borsa e di via Roma; Palazzo di via della Mada vecchia, di proprietà Eredi De Mori-Giorgi, dove ebbe sede la vecchia Ragioneria municipale; la vecchia casa con l'arme del Leo, in via San Sebastiano 1; la casa in via Cavana 10, all'angolo di via Madonna del mare, una delle più curiose ed interessanti della vecchia Trieste, di proprietà ing. Michele Bucci; la casa in via di Cavana N. 12, di proprietà Eredi Alessandro Ducovini, Firenze; i portoni barocchi delle case in via di Cavana N. 11 e 13; la casa sulla riva Nazario Sauro N. 8, della Società di navigazione Itria-Trieste; la casa sulla riva Nazario Sauro 18, di proprietà Berta Heller de Bassei; il portone della casa in via San Lazzaro 15, di proprietà Alodi (Casa delle Biscie); e il Palazzo dei Portici Chiozza, di proprietà delle Assicurazioni Generali.

La maggior parte di questi edifici sono certamente tra i più caratteristici di una epoca che conta anche altri esempi a Trieste, non meno degni di protezione. Per esempio la casa in Corso Vittorio Emanuele dove c'è il negozio Steiner, coi mezzi plasters coronati dai finissimi capitelli corinzi: una delle più nobili concezioni neoclassiche del Pettsch. La deliziosa facciata barocca pur troppo lo sconcerto d'una larga mascheratura di tabella e d'insigne, che è minacciosa se non rievoca a guastare del tutto la linea esultante. Ma anche un'altra casa, sulla quale ora si è esteso il decreto di protezione, soffre non poco dell'accestellamento di tabelloni cinematografici lungo la sua facciata più graziosa: vogliamo dire la casa già occupata dalla Ragioneria, all'angolo di via della Mada vecchia e di Piazza Piccola: la concezione più pura che ci resti dello stile impero, e la più leggiadra opera lasciataci da Pietro Nobile nell'architettura civile. Proteggere i monumenti sta bene, ma conviene anche conservare l'aspetto monumentale. Un'altra casa inclusa nella lista subisce una avventura anche più singolare, ed è quella del Credito Italiano in Piazza della Borsa. Rimane essa sempre una casa comunemente caratteristica: ma il fatto è che il decreto di protezione giunge in ritardo, mentre già dalla facciata si è tolta la bella gignola barocca, e tutto l'aspetto dell'edificio è soggiaciuto a una trasformazione. Più dell'edificio antico, in questo caso si protegge ciò che non resta.

Si è anche da molte parti manifestato il timore che la tutela artistica proclamata su tanti edifici possa creare insormontabili impedimenti allo svolgersi di un piano regolatore della città, e si è pure sollevata contestazione sull'effettiva valore d'arte dell'uno o dell'altro degli edifici che la tutela consacra e intangibili. Quanto al piano regolatore, è naturale che qui, come in altre città, essa debba aver riguardo al carattere storico o architettonico di alcuni edifici esistenti, giacché non mai regolare una città ha voluto dire farle perdere ogni nota caratteristica. Siccome però i piani regolatori si applicano lentamente nel tempo, così il caso pratico dei conflitti che potranno avverarsi per l'uno o per l'altro edificio si presenterà soltanto nel momento che si pensi di procedere ad opere d'innovazione. Non sono cose che possano risolversi in teoria; e la ponderazione della bellezza del passato o a migliorare una via di comunicazione non potrà essere risolta che caso per caso. Così pure la relatività dei pregi artistici di un edificio entrerà praticamente in discussione soltanto quando, per altre ragioni, si pro-

spetti la convenienza di demolirlo. E' certo che non tutte le case oggi tutelate sono capolavori dell'architettura. Ma esse, e parecchie ancora della città, rappresentano esempi delle forme stilistiche che furono svolte a Trieste nel maggior gentilezza. Nessuno, per quanto sappiamo, pensa oggi ad urgenti demolizioni. Anzi, taluna di quelle case si è riattata, almeno per un certo tempo; taluna si ridipinge, più o meno felicemente. Ma il giorno che si volesse o dovesse per altre ragioni farla scomparire dalla vita cittadina, è buono che ciò non sia troppo facile, che non possa avvenire per un semplice cambiamento di proprietario come accade da un tempo per la disgraziata Villa Murat: che si debbano fare i conti anche col decreto di protezione, cioè trarre in discussione molto saviamente anche gli argomenti dell'arte, della storia e della tradizione.

Invero, non passa sulla città un vento così vertiginoso di ricostruzioni edilizie che si debba tremare di vederne da un giorno all'altro sacrificate tutte le leggiere case che si lasciarono il settecento e il primo ottocento, coi loro portoni barocchi e i loro classici colonnati, coi loro bassorilievi e i loro scomparsi a pilastri e architravi. Vissero per tanto tempo; vivranno ancora. Ogni qual tratto, fatalmente, l'una o l'altra ne scomparirà, ma quanto più esse diverranno rare, e tanto più sarà ragione di conforto che almeno sulle migliori superstiti pesi una forza che valga a proteggere dalla totale estinzione della specie.

### La conferenza dell'ing. Scala all'Associazione ingegneri

Tersera, nella sede della sezione di Trieste dell'A. N. I. A. I., l'ing. dott. Antonio Scala tenne l'annunciata conferenza sulla «Sistemazione idraulico-forestale dei bacini montani della Regione Giulia» e il loro rapporto con l'economia delle acque.

Premessi alcuni cenni sulle condizioni geomorfologiche della regione e sui caratteri fisici della stessa, il conferenziere descrisse l'idrografia sotterranea e superficiale, accompagnando la dizione con proiezioni che rappresentavano i paesaggi caratteristici delle Alpi e della Regione Carica.

Parlando delle condizioni idrografiche dell'Istria, l'ing. Scala accennò all'innalzamento delle valli avvenuto per successivi depositi di detriti trasportati dalle acque, alle sorgive della zona montana e a quelle della zona pedemontana.

Brevemente parlò del clima e della vegetazione, descrivendo i lavori di assanamento fatti nelle diverse vallate della regione, con speciale riguardo agli imbrighiamenti dei torrenti alpini eseguiti negli ultimi anni, specialmente di quelli della Valle del Rialto e della Valle del Ronco. Descrivendo i lavori della Valle del Quattro e i risultati ottenuti in breve volgere di anni.

Con l'esposizione di tabelle e grafici, l'ing. Scala, che ha saputo interessare l'auditorio, completò l'illustrazione della conferenza e, in chiusa, il conferenziere viene salutato da un caloroso applauso. La conferenza verrà ripetuta per interessamento del cav. uff. Andrea Davanzo, alla Mostra delle bonifiche di Roma, nell'autunno prossimo.

### La costituzione del Collegio dei ragionieri della Giulia

In aula dell'Istituto superiore di scienze economiche e commerciali è stata tenuta l'adunanza costitutiva del Collegio dei ragionieri della Regione Giulia. Erano presenti numerosi ragionieri e dottori in scienze economiche di Trieste e una rappresentanza dei collegi dell'Istria e del Friuli.

L'assemblea era presieduta dal prof. De Gobbis, coadiuvato dal dott. Mario Perlmutter e dal rag. Abbondando, quali membri della Commissione speciale, istituita dalla Corte di Appello di Trieste, per la prima formazione dell'Albo dei Ragionieri, presieduta dal dott. Gabrielli, della quale fecero inoltre parte il comm. dott. Guido Segre e il sig. Savini.

Il prof. De Gobbis ha fatto una lucida relazione sull'opera svolta dalla commissione, spiegando i criteri a cui essa è ispirata nella formazione dell'Albo, attendendosi alle disposizioni del decreto 8 febbraio 1921, e animata dal desiderio di conferire al costituendo Collegio dei ragionieri una importanza pari a quella delle altre analoghe istituzioni delle vecchie provincie. Ed ha rilevato l'importanza del compito affidato ai ragionieri del Collegio che si possono sintetizzare nei punti seguenti: perizie civili, penali, giudiziali e contrattuali, contratti e revisioni contabili, liquidazioni amichevoli, giudiziarie, curatele fallimentari, amministrazioni forzate e liquidazioni ereditarie, impianti scritture e altre elencate dal R. D. 1892.

A tale proposito giova notare che, con l'attuazione della nuova legge, le autorità giudiziarie e pubbliche in genere dovranno valersi sempre dell'opera dei ragionieri collegati in tutte le vertenze civili, commerciali e penali, venendo a cadere ogni disposizione del cessato regime relativa ai periti e revisori contabili giudiziali. Infine il prof. De Gobbis, ha avuto parole di compiacimento rilevando che, con la costituzione del Collegio dei ragionieri, veniva data anche ai ragionieri della nuova provincia la possibilità di contribuire nell'esercizio della loro professione all'incremento del commercio e dell'industria nazionale.

Premesso che i ragionieri iscritti nell'Albo diviso per Tribunale, erano 86 per Trieste, 12 per l'Istria e 6 per Gorizia, il prof. De Gobbis ha invitato i presenti a procedere all'elezione di undici membri del Consiglio direttivo del Collegio.

Prima della votazione il dott. Matteucci esprime a nome dell'assemblea vivi ringraziamenti ai membri della Commissione per la loro laboriosa attività e propone, infine, l'invio di telegrammi di omaggio a S. E. Presidente del Consiglio, al ministro di Grazia e Giustizia, al ministro del Commercio e Industria, al ministro dell'Istruzione, alla Federazione nazionale dei ragionieri, al prof. D'Alvise e agli altri costituenti collegi delle nuove provincie.

L'elezione del Consiglio direttivo ha dato il seguente risultato: rag. Ugo Abbondando, Silvio Balo, prof. Francesco Da Gobbis, dott. Giuseppe Foa, dott. Ugo Hinn, dott. Renato Matteucci, Giusto Mossauer, Mario dott. Perlmutter, Gino Privileggi (Pola), rag. Antonio Sbrà, prof. Rodolfo Wagner. Nella sua prima adunanza il Consiglio direttivo ha proceduto alla designazione delle cariche collegiali, che risultarono così distribuite: presidente, prof. De Gobbis; vicepresidente, dott. Matteucci; segretario, dott. Perlmutter; tesoriere-ragioniere, rag. Abbondando.

Visita veterinaria del bestiame al confino. La Camera di commercio comunica che la visita sanitaria del bestiame e dei prodotti animali alle frontiere terrestri e marittime della provincia di Trieste verso l'estero — qualora essa sia prescritta da norme speciali — si effettuerà, a spese dello Stato, soltanto nel porto di Trieste (ad eccezione dello scalo marittimo di San Sabba, e compreso il Puntotranco e il magazzino sotto chiusura doganale fuori del Puntotranco) nonché nelle stazioni ferroviarie di Postumia e Prosecco, nei giorni e nelle ore di servizio dei rispettivi uffici doganali. Staranno invece per intero a carico del richiedente le spese di missione spettanti a norma di vigenti disposizioni, al medico veterinario ispezionante per detta visita di confine effettuata, a maggior comodità dell'interessato, allo scalo marittimo di San Sabba ed in altre stazioni o porti oppure fuori dei giorni e delle ore normali dei rispettivi uffici doganali.

### Per il grande mercato centrale

La Commissione Esecutiva per l'erezione del grande mercato centrale nazionale di Trieste prosegue attivamente nel suo lavoro di preparazione, coordinata dal segretario politico del partito nazionale fascista, prof. Masi. Com'è noto, gli enti commerciali cittadini formularono i più vivi voti per l'erezione del mercato e anche il Consiglio comunale si occupò al riguardo. Frutto di una serie di studi e peritizzazioni, recentemente fu presentata a Roma al ministero per l'Industria un memoriale e fu assicurato l'appoggio del Governo.

La Commissione che, come noto è presieduta dal sindaco sen. Pitacco, sta svolgendo le pratiche per la cessione delle aree, le quali, per concorde parere dei tecnici, dovrebbero essere quelle dell'ex Pescheria e l'ultima appendice del Punto franco. Vitt. Emanuele III, dove ora sorge il magazzino 1 b.

Pare che i Magazzini Generali faranno delle obiezioni a questa cessione, che però non intaccherebbe altro che in parte del tutto trascurabile il complesso dei Magazzini Generali. Data la manna in città, altre aree adatte per ubicazione la presidenza della Commissione esecutiva, a mezzo del presidente cav. Angelo Fano, del segretario ing. Pincherle-Muratori e del competente tecnico ing. Salvatori, presentò al Prefetto un ampio memoriale per chiedere la cessione delle aree costituendo l'ente cittadino per la costruzione del mercato centrale e il Prefetto ha dato il maggiore affidamento.

### L'Assemblea costitutiva dell'Istituto del nastro azzurro

Ieri sera si sono riuniti in via M. R. Imbriani i decorati al valor militare della provincia di Trieste.

Il tenente Lacchini ha aperto la seduta e, su sua proposta, è risultato eletto presidente all'unanimità il colonnello conte Pettorelli Lalatta.

Il presidente ha dato subito lettura dello statuto generale dell'Associazione e del regolamento interno, che sono stati approvati dai numerosi convenuti.

Sono state quindi raccolte molte adesioni, quindi l'assemblea è spassata alla costituzione della Sezione. Poiché il regolamento fissa l'assemblea generale per il novembre, i presenti hanno deciso di nominare un Consiglio direttivo provvisorio, in carica fino a quell'epoca. Sono risultati eletti: presidente il colonnello conte Cesare Pettorelli Lalatta; vicepresidente l'avv. Bruno Matosel-Loriani; segretario-cassiere Aldo Lacchini. A fiduciario presso il Consiglio nazionale è stato eletto l'on. Giovanni Delli.

Se proposte del presidente sono stati iscritti quali soci onorari della Sezione, i caduti in guerra decorati al valore militare, già residenti in questa provincia.

Coloro che intendessero ulteriormente aderire all'associazione, potranno rivolgersi al segretario signor Aldo Lacchini in via S. Francesco N. 16, III piano.

Onorificenze. Il nostro concittadino Leo Goldschmidt, direttore della sede centrale della Banca Italiana, è stato nominato commendatore della Corona d'Italia con recente motu proprio sovrano.

Il Goldschmidt è uno dei più stimati finanzieri italiani. Partito da Trieste giovanissimo, egli seppe compiere in breve volgere di tempo una carriera brillantissima sino a raggiungere la più alta carica nel mondo finanziario italiano. Con questa onorificenza il Governo nazionale ha voluto premiare i suoi alti meriti presso il massimo istituto finanziario italiano di cui ha ormai raggiunto le più alte vette della gerarchia. Congratulazioni vivissime.

Con recente motu proprio sovrano il nostro apprezzato collaboratore bolognese Dante Mancini è stato nominato cavaliere ufficiale della Corona d'Italia. Congratulazioni.

La ripartizione delle migliori ai vecchi pensionati statali. La presidenza della Federazione italiana dei pensionati di Roma, ha assicurato la Società fra pensionati statali della Venezia Giulia, che l'importo di 7.75 milioni di lire stanziato dall'ultimo Consiglio dei ministri per i vecchi pensionati, dovrà essere proporzionalmente ripartito fra tutti i vecchi pensionati (prima dell'ottobre 1919) non potendo ammettersi una distinzione fra pensionati delle vecchie e delle nuove provincie.

La commissione per l'applicazione delle leggi sullo scudo di bollo e registro. Veniamo informati che in relazione al deliberato preso nell'adunanza degli avvocati che ebbe luogo il 10 corr., a far parte di detta commissione sono stati chiamati: gli avvocati Giuseppe Bolaffio, Guido Gutmann, Giovanni Pados, Nicola Vidugovich; i magistrati consiglieri d'appello: Giuseppe Luciani, Silvio de Milet, Edoardo Tommesini, e il consigliere di Tribunale Camillo Poljak e i notai: Emilio Candellari, Giovanni Ivanich, dott. Gioacchino de Zencovich e cav. Alberto Rumer.

La commissione si costituirà nei prossimi giorni e alla stessa potranno venir rivolti da avvocati assistiti e notai brevi quesiti scritti per risolvere dubbi inerenti a questioni particolari.

La Società Operaia per Eno Tarabochia. La Società Operaia comunica: Ogni ricorso otto anni dacché Eno Tarabochia, raro esempio d'italico civismo, arruolatosi, volontario, semplice fante nell'Esercito italiano, cadeva eroicamente sul Calvario. La Società Operaia Triestina, che devotamente ricorda, terrà questa sera la sua commemorazione alle 20 nella sede sociale e, come ogni anno, conferirà le borse di viaggio a giovani operai e operai dal fondo che s'intitola dal suo nome.

L'aumento dell'imposta di fabbricazione degli spiriti. Con R. D. legge 9 luglio 1923, N. 1452, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 13 corr., ed entrato in vigore il giorno successivo, la legge interna di fabbricazione degli spiriti e la corrispondente soprattassa di confine sono state aumentate da lire 1200 a lire 1500 per ogni ettolitro anidro. Nella stessa misura sono stabilite le tasse interne di fabbricazione — la soprattassa di confine — l'alcol metilico e altri alcool diversi dell'ettili, raffinati in guisa da poter essere impiegati nella preparazione di bevande. Per maggiori dettagli gli interessati potranno rivolgersi all'ufficio tecnico di finanza e agli uffici della Camera di commercio.

Laureo. All'Università di Roma si è laureato in medicina il concittadino Angelo Papale.

All'Università di Firenze s'è laureato, pure in medicina, il concittadino Tito Chiozza.

Il signor Nico Bliznakoff si è laureato al politecnico di Zurigo in ingegneria chimica.

I signori Giovanni Faruta di Capodistria e il concittadino Egoe Brelich si sono laureati in medicina e chirurgia all'Università di Pavia.

In chimica e farmacia s'è laureato, pure all'Università di Padova, il signor Antonio Marinovich.

### Le smanie per la villeggiatura

Non è soltanto il titolo di una commedia famosa del teatro veneto che ha fatto schellare dalle risa due generazioni di triestini. E' anche, effettivamente, una forma epidemica, che non risparmia in questi giorni quasi nessuna famiglia. Le smanie per la villeggiatura? E sopra tutto per la scelta della stessa i parei sono discordi: se il marito preferisce il mare, la moglie preferisce certamente il monte, di triestina. E poi la determinazione del luogo? Quanto discussioni, quante piccole tempeste in un bicchiere d'acqua... calda! E dire che basterebbe leggere nel Piccolo della Sera di oggi l'interessante e ricca rubrica dei «Soggiorni preferiti» che mette sott'occhio, a domicilio, tutta una lista di luoghi di villeggiatura amenissimi... e per tutti i gusti.

# COOPERATIVE OPERAIE

## Continua la vendita eccezionale

# SETERIE

RIBASSO

dal 20 al 40%

Crepe georgette . . . . . L. 27.--  
Crepe charmeuse, grevissimo . . . . . 39.--  
Crepe marocaine . . . . . 60.--  
Crepe de Chine stampato . . . . . 18.--  
Foulards in colori . . . . . 21.50  
Paillette . . . . . 18.50  
Taffetas greve in colori . . . . . 25.--  
Seta cruda (tutta seta) . . . . . 18.--

Crepes rigati . . . . . L. 3.50  
Etamine fantasia, vari colori . . . . . a L. 4.-, 11.50, 16.50  
Crepe rigati e colorati a L. 8.50, 10.-, 11.50  
Spugna . . . . . a L. 12.-, 12.50  
Percalli stampati . . . . . 3.20, 4.-  
Spugna per accappatoi da 150 cm. L. 17.-  
Zephir per camicie . . . . . a L. 4.80, 5.60

# MAGAZZINI VESTIARIO

PIAZZA DELLA BORSA 6, pianoterra, I. e II. piano

VIA RAFFINERIA 3, I. e II. piano

## Visitare le nostre mostre

**Fiat**

L'insuperabile piccola vettura 501, 16 HP trovata pronta per la consegna presso il rappresentante

**RODOLFO RÖTL**

TRIESTE

Via S. Francesco 62

Telefono 12-38

CARTINE DA SIGARETTE

**EXCELSIOR**

TRIESTE

**MOBILI**

a prezzi convenientissimi trovansi nel deposito

PIAZZA GIAMBATTISTA VICO N. 10 4

Si accordano facilitazioni di pagamento

**Sali Olmitello**

Laesanti naturali

Radiale dissolvente dell'acido urico - Rimedio ideale dell'Artrismo, Gotta, Reuma, Obesità, ecc.

IN TUTTE LE PRINCIPALI FARMACIE

Agenzia generale per la Regione Giulia: ENZO D'ANCORA & C. - TRIESTE

Via F. Rismondo N. 14 - Tel. 1576 bis

**IMPOTENZA**

dependente da NEURASTENIA SESSUALE o DA ESURIMENTO

Yohimbina Torresi con glicofosfati, in cachets o Coni rettili, scat. L. 22.50. Cura razionale scientifica d'indubbia efficacia. Venti anni di successo. Modaglia oro esposizione Parigi 1906. Roma 1912. Letteratura con istruzioni gratis. Dott. TORRESI, Premiato Laboratorio chimico, Via Magenta 29, ROMA (21).

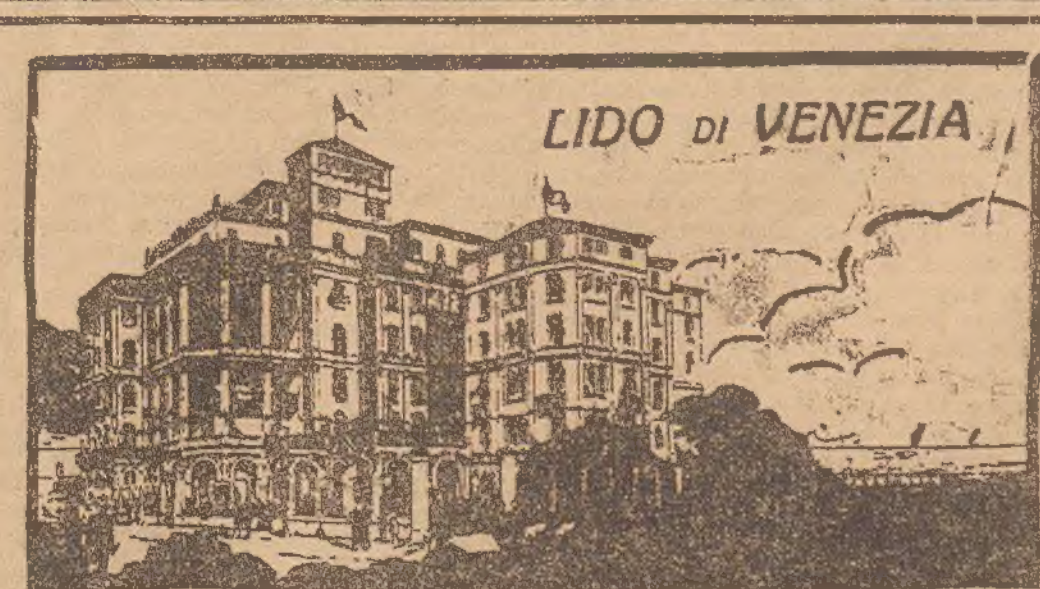
TRIESTE e in tutta la Regione Giulia farò richiesta in qualsiasi farmacia.

**BLENORRAGIA**

si cura con successo con le INIEZIONI URETRALI E PERLE MORELLI

Trovati in tutte le farmacie

Dep.: A. Cehnet, via S. Nicolò 11, Trieste



### ALBERGO "GRANDE ITALIA."

di nuovissima e moderna costruzione — Casa di famiglia — Pensioni — 300 letti — ACQUA CORRENTE IN TUTTE LE CAMERE — Bagni — Ascensore — Autovettura — Autoscafo alla stazione — Cucina di primo ordine

Stagione: APRILE - OTTOBRE

Dir.: L. MILLOSEVICH

## Banca Commerciale Italiana

Capitale sociale e Riserve Lire 580.000.000.—

DIREZIONE CENTRALE - MILANO

Dati desunti dalla situazione al 31 maggio 1923:

Capitale sociale . . . . .	L. 400.000.000.—
Riserve . . . . .	180.000.000.—
Depositi a risparmio ed in conto corrente . . . . .	810.449.980.08
Corrispondenti — Saldi creditori . . . . .	4.569.480.053.46
Cassa e fondi presso gli Istituti d'Emissione . . . . .	314.872.804.83
Portafoglio e Buoni del Tesoro . . . . .	3.920.560.941.—
Anticipi, riporti, Effetti Pubblici, Debitori e partecip. . . . .	2.328.042.920.90
Fondo di previdenza per il personale . . . . .	62.100.300.—



# Il primo convegno dei Sindacati nazionali

## Lo sviluppo e i congegni dell'organizzazione operaia

Oggi ha luogo in Sala Dante il primo convegno provinciale dei Sindacati nazionali fascisti. Il convegno interviene, oltre ai componenti del direttorio provinciale, tutti i segretari delle corporazioni costituite, tutti i segretari di sindacati o sezioni provinciali, i segretari di sindacato o di categoria, di città e della provincia, i segretari o presidenti dei comitati di categoria, i segretari di zona e i rappresentanti di ogni singolo sindacato locale e di città.

Ben edifici, e di ordine, del giorno saranno per tutti, e comprendono argomenti che non rivestono esclusivamente un carattere interno, ma toccano anche questioni di portata generale.

### Lo sviluppo dei sindacati

Una valutazione e comprensione del movimento sindacale fascista s'impone oggi alla attenzione di tutte le categorie di lavoro e ai fattori industriali e tecnici. Si tratta di un movimento vasto, organizzato secondo un piano unitario, e che solamente a Trieste inquadrava ben 150 sindacati con 100 organizzatori e 32.000 organizzati.

Questo meraviglioso impulso di organizzazione, nello spazio di pochi mesi, è stato dato da uno degli uomini che mantengono le organizzazioni centrali e Roma continui rapporti, il dottor Mario Romagnolo, l'autore del movimento. Mercoledì la sua personale iniziativa, si può dire che oggi la situazione nei rapporti fra operai e datori di lavoro si presenta migliorata, specie poiché si è tolto il confusione. La Federazione sindacale fascista ha un preciso inquadramento tecnico, disciplinato e amministrativo. L'attività è suddivisa fra quattro direzioni corporative e cioè per l'industria, l'impiego, i porti, il teatro, le scuole, i trasporti e le comunicazioni, l'ospitalità nazionale, le professioni intellettuali, la sanità, l'arte decorativa, aziende elettriche municipalizzate, commercio, agricoltura, stampa e cooperazione. Tutte di queste corporazioni hanno uno sviluppo grande, altre sono in via di formazione; vi sono nuclei in continuo aumento. La sola corporazione del commercio comprende venti sindacati di lavoratori e altrettanti consorzi dei datori di lavoro. Anche quella dell'industria e quella sanitaria sono una formazione ideale del genere, anche perché ad esse aderiscono uomini di larga competenza tecnica. Caratteristica esclusiva tecnica hanno i sindacati degli ingegneri, degli architetti e dei medici.

### Il funzionamento

In generale, per quanto riguarda il funzionamento loro, le corporazioni e le sezioni provinciali sono organismi eminentemente tecnici, e sindacali solo per ciò che concerne la soluzione dei problemi tecnici. La risoluzione in questioni di carattere sindacale vengono emesse dagli organi esecutivi, cioè dalle segreterie dei sindacati riuniti, dei comandi di zona e della federazione provinciale.

L'amministrazione dei sindacati è unica: concentrata in un segretario generale amministrativo, responsabile di fronte all'ufficio centrale. Per la provincia di Trieste funge da segretario amministrativo Ping. Busioli, capo della contabilità, la quale si effettua secondo un tipo unico di registrazione.

Tutto l'inquadramento dei sindacati è organizzato per categorie: tale sistema dà libertà di un'azione limitata a ciascuna categoria, senza paralizzare il lavoro collettivo delle maestranze.

### Una soffitta distrutta dal fuoco

Ieri sera, verso le 23, nella casa N. 4 di via del Toro, successe una scena di panico. Un inquilino, Luigi Santi, che abita al quarto piano, accortosi che dalla soffitta usciva del fumo, diede l'allarme, di modo che in breve tutta la casa fu occupata, una grida e pianti di bambini. Intanto il Santi avvertì che carabinieri i quali telefonarono all'appartamento principale dei vigili al fuoco. In breve giunse sul posto con un treno di città il vice-comandante Sapunzich, il quale visto che l'incendio, il fumo e il fumo propagarsi a tutta la soffitta, vasta circa 80 metri quadrati, fece mettere in azione due idranti: uno dalla parte di via del Toro, e uno dallo stabile N. 3 di via dei Gelsi. Per poter domare l'incendio, che infuriava, fu necessario abbattere parte del tetto. Durante l'opera di estinzione furono danneggiati dall'acqua molto masserizie degli inquilini abitanti al piano inferiore.

Poiché non fu possibile stabilire le cause dell'incendio e dato che una donna colta ebbene diceva che si trattava forse di olio, non sapendo bene su quale base i funzionari comparsi sul posto iniziarono l'opportuna indagini per sapere come l'incendio s'era sviluppato. L'opera d'estinzione si protrasse per circa tre ore.

I danni ascendono a qualche migliaio di lire.

### Una triestina va ad uccidersi ad Udine

Qualche tempo fa certo Ermanno Simoni, che attualmente lavora ad Udine, si era travagliato a Trieste di una bella giovane, tale Giustina Stoch, bionda, pallida, slanciata, la quale alle lusinghe promesse di lui, gradite, il fidanzato lasciò Trieste per cercar lavoro altrove e più non diede segno di vita, ereditando così di infrangere ogni vincolo con la donna. Ella però soffriva il suo dramma e decise di recarsi da lui, che ha a Respano, in quel di Cossano (prov. di Udine), i genitori e i poderi. Giunta al villaggio, dopo un viaggio dispendioso, si avviò alla porta di casa del Simoni, e in un istante di sconforto ingoiò un potente veleno.

Il vecchio Simoni, padre del fidanzato della giovane, soccorse la disgraziata, che già non dava segni di vita e che poco dopo spirò all'ospedale.

Proprietà della Società Editrice Italiana «Roma-Torino»

Riproduzione vietata

# MICROBI ONESTI

Romanzo inedito di L. Magog

Visibilmente, le parole che udiva producevano sul bastardo una profonda impressione. Egli si difendeva con l'unico mezzo che conosceva: quello di dissimulare. Ma Montepere, convinto che non indifferenza od ostilità s'ingannavano la bocca del suo ascoltatore, continuò:

— Io vi devo oggi tutta la verità, fratello. Quel testamento di cui voi forse ignorate l'esistenza, io l'ho visto, e mi presento una persona probabilmente di vostra fiducia.

— Alludete forse al signor Merlinier? — chiese il tenebroso con aria di scherzo mordace.

— Sì, effettivamente colui venne da me a propormi di indovinare il contenuto di quella fotografia.

— Di vendervi l'originale di quella fotografia.

— Si vede che lo conoscete bene. Sì, per l'appunto il signor Merlinier andò di offrirmi un patto infante. Naturalmente, come capite, io l'ho fatto come non indifferenza: ma ciò non mi ha impedito di farvi sapere che il fante cercava adesso di vendere a voi quello che io rifiutai.

— L'ha già tentato, infatti.

— Mi meraviglierei del contrario. Ora, senza volervi dare consigli, state in guar-

dia, fratello. Il mercoledi che si propone Merlinier è un puro inganno, e non bisogna fidarsi di lui. Voi non avete alcun bisogno di entrare in possesso di quel documento, visto che non si farà il processo. E' chiaro?

— Altrettanto della vostra generosità, signor duca.

— Basta su questo tono, Loredan. D'ora in avanti fra te e me va bandita ogni cerimonia. Chiamami fratello, fratello mio. Come fratelli dobbiamo trattarci. E intanto ti prego di ritornare presto, perché molto ancora abbiamo da dire.

— Non temere: ritornerò.

— E sarai sempre il benvenuto.

— E dopo un'ultima stretta di mano i due Montepere si separarono.

— Rimane solo il duca: comorrà?

— Decisamente lo avevano calcolato. Quel ragazzo è un po' selvaggio, ma non cattivo in fondo. Ha soltanto bisogno di qualcuno che gli addolcisca il carattere. Per fortuna c'è chi si incaricherà di ammansarlo.

— Pedale alla promessa, Loredan, il tenebroso, ritornò da Zizi, trattenendosi presso di lei due ore al giorno.

— Bellos di quelle visite la giovane operaia

### I funerali delle vittime del disastro automobilistico

Le vittime del disastro automobilistico di Idria, che suscitò così largo compianto nella nostra città, saranno portate nella giornata d'oggi a Idria all'estremo riposo. L'ing. Antonio Marozza, la cui salma fu trasportata a Gorizia, verrà ivi portata alla tomba oggi nel pomeriggio. E domani, alle 9 del mattino seguiranno a Trieste i funerali dello zio, il signor Leopoldo Marozza. I suoi resti mortali giungeranno dal luogo della catastrofe alla nostra Cappella mortuaria di San Gineto, d'onde muoverà il corteo funebre.

L'epilogo. Abbiamo riferito giorni or sono la notizia del tentativo di suicidio della ventiseienne Francesca Lorenzetti che, come si ricorda, era stata trovata gemeante e in preda a spasmi viscerali al Giardino pubblico. La disgraziata è morta ieri mattina alle 8.30.

Un attacco di nervi. Ieri, verso le 15.30, il ferroviere Guglielmo Santangelo, di 35 anni, abitato in piazza della Valle n. 2, si trovava nell'interno della Stazione centrale quando, colto da un forte attacco nervoso, c'è getto per qualche istante e cadde poi privo di sensi a terra. Fu soccorso da alcuni ferrovieri e trasportato nell'ambulanza medica della stazione, da dove fu telefonato alla Guardia medica. Giunto il sanitario di turno, al sofferente fu medicata una ferita lasciata dalla caduta del capo alla mano destra, che aveva riportato nella caduta. Dopo di che il Santangelo fu trasportato all'Ospedale Regina Elena ed ivi accolto.

Un calcio equino. Ieri fu trasportato con l'autoleggeria della Guardia medica all'Ospedale Regina Elena il carrettiere Nello Calini, di 40 anni, abitato a Roiano. Aveva una larga ferita, lasciata dalla caduta di un cavallo, che aveva colpito la sua gamba sinistra con probabile frattura. Raccontò che mentre, verso le 7.30, stava attaccando un cavallo ad un carro, l'animale gli aveva sferrato un calcio, conchiudendo a quel modo. Fu accolto nel decimo reparto.

A chi manca un bimbo? Ieri, verso le 17, un bambino, di poco più di due anni, entrò per la piazza dell'Unità. Un vigile urbano lo portò al Comando, dove il bimbo, che indossava una vestina chiara e calza sandaletti, è stato trattenuto in attesa che i genitori si recino a prenderlo.

### CONGRESSI, FESTE e CONVEGNI

Compagnia volontaria giuliana. Tutti i comitati sono pregati di non mancare all'adunata di questa sera alle 21 nella sala dell'Operaia. Girolamo Calvi, che si terrà domenica 22, nel giardino della trattoria all'antica Capuzzera, a S. Giovanni.

Società Ginnastica. I posti a sedere per la serata cinematografica che si terrà domenica, venerdì, alle 21 in giardino, si possono ritirare oggi dalle 17 alle 19 nella segreteria sociale. Si presterà la prima parte della prima e tre o quattro polsteri. Negli intervalli suonerà la fanfara sociale, in caso di cattivo tempo la proiezione si terrà in sala.

I soci scelti che non avessero ancora depositato gli indumenti, a suo tempo loro consegnati, sono invitati di farlo entro la corrente settimana nella segreteria sociale.

Cooperativa edilizia Regione Giulia. Si avvertono i soci della C. E. R. G. che le assemblee convocate per oggi 19 luglio sono rinviate a data da destinarsi.

Gruppo scursionista studentesco. Oggi alle 15 è convocata la direzione. Alle 18 sono convocati tutti i soci.

Società Alpina della Giulia. Si avvertono i soci che per ragioni di organizzazione, la serata del Monte Rosso con traversata del gruppo del M. Nero viene rimandata a sabato 23 e domenica 24 corr. Il programma escursionistico verrà modificato nel senso che il percorso Trieste-Idria non si compirà, ma si sostituirà con un'escursione che partirà dalla sede sociale alle 12 di sabato, il ritorno da Tolmino si effettuerà pure con automobili fino a Trieste.

Per domenica 22 corr. non viene indetta alcuna escursione, essendo questa data riservata alla sede di direzione, che della commissione escursionistica, che numerosi soci dell'Alpina partecipano alla sede a Pola e Brioni organizzata dalla Lega Nazionale.

La commissione grotte è convocata per domani, venerdì, ore 10.

Associazione sportiva. Oggi 19 luglio ritrovo delle 21 da «Pasquale» (Boschetto) per la tradizionale biocleria in onore dei nuovi laureati. Si interviene con berretto goliardico.

Giovane Italia. Il consiglio direttivo è convocato domani, venerdì, alle 20.

Comitato per la lotta contro la tubercolosi. Tutti i delegati sono convocati a seduta questa sera, giovedì alle 19 nella sede di via Madonnina 3, I.

Comitato S. Giusto. Questa sera dalle 20 in poi, avrà luogo nella sala Penice, il solito trattamento di danza.

### ŽIVNOSTENSKÁ BANKA

VIA ROMA 7 - FILIALE TRIESTE - VIA MAZZINI 20

Capitale az. versato: cor. oz.-sl. 200.000.000. Fondi di riserva: cor. oz.-sl. 131.600.000

CENTRALE A PRAGA

Filiali nella Ceco-Slovacchia: Ml. Boleslav, Bratislava, Bruna, Nemecký

Brod, O. Budějovice, Hodonin, Hradec Králové, Jihlava, Karlovy Vary,

Klatovy, Kolín, Košice, Liberec, Mělník, Olomouc, Mor. Ostrava,

Pardubice, Pisek, Prostějov, Plzeň, Tábor, Teplice-Sanov, Ústí n/L.

Filiale a Vienna - Agenzia in Abbazia - Istituti affiliati in Austria

tedesca - Jugoslavia - Polonia ed Ungheria.

Corrispondente della Banca d'Italia, Emissione gratuita di vaglia della Banca d'Italia

TUTTE LE OPERAZIONI DI BANCA

Cassette di sicurezza (Safes)

Telefoni: 1976, 1089, 2157, 4312

Orario di cassa dalle 9.30-12.30 e dalle 14.30-16

VOLETE LA SALUTE?

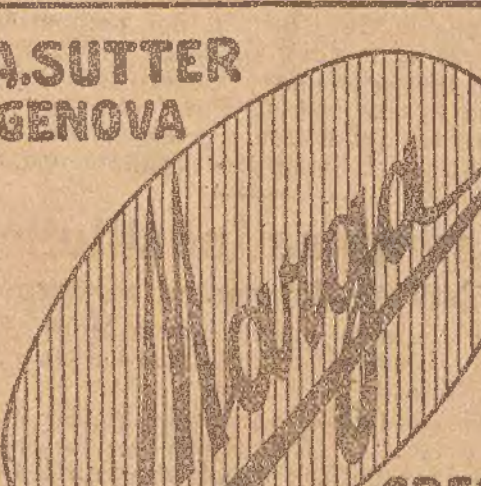


BEVETE IL FERRO-CHINA-BISLERI

TONICO RICOSTITUENTE DEL SANGUE

NOCERA-UMBRA (SORGENTE ANGELICA) ACQUA MINERALE D'AVOLA

ASUTTER GENOVA



CREMA PER CALZATURE

DANIELE PILLIN

In calce, sabbia materiali da costruzioni carboni e legna

si è traslocato in Via del Molino Grande N. 10 Telefono 1306

Casa di Cura Eggenberg presso Graz

Rimessa a nuovo, nuova direzione, soggiorno ideale per chi soffre di malattie interne e del diabete, mercurio, convalescenze, e persona bisognosa di riposo. Trattamento esente da tasse, estrazione medica. Prezzi uniti. Nessun'aggiunta per i forestieri.

Riparazioni perfette di macchine per scrivere e conteggio di qualsiasi sistema a prezzi mitissimi presso

CESARE VERONA Via Mazzini N. 18, I piano Telefono 17-70

MAGNESIA S. PELLEGRINO

PURGA RINFRESCA DISINFETTA è gradevolissima e non disturba.

Fin. da L. 4,40 e 8,80 Busta da L. 0,50 (Bollo compreso)

MAGNESIA S. PELLEGRINO

La marca da esigere

ASTRA

Pitture - Vernici - Smalti

Fabbrica: S. Giovanni Guardella - Direzione: via Coroneo 31, tel. 38-62

Gelosa Ben. & Figli

TRIESTE - Viale XX Settembre 35 (Pal. Eden) tel. 34-44 bis

MOBILI

di propria fabbricazione in ogni stile di lusso e comuni

Grande assortimento per l'arredamento completo della casa, uffici e alberghi

Prezzi di assoluta concorrenza ed anche con comodità di pagamento

ESPORTAZIONE

Sede Centrale e Fabbrica a Lissone (Milano)

FILIALE: MILANO, Piazza Montana 1

Si assume qualsiasi commissione

Macchine per caffè espresso "UNIVERSAL"

di BORSA OSSOLA & CAMPIODOLIO - MILANO (33)

Le più pratiche per la loro semplicità di funzionamento. Le più garantite per la loro perfetta e moderna costruzione. Le più economiche.

Informatevi presso l'agente esclusivo per la Venezia Giulia, Friuli e Zara: DANTE CREMONESI - TRIESTE - Piazza Teatro Verdi.



Si MAMMINA!

Se devo prendere un purgante preferisco la MAGNESIA S. PELLEGRINO quella che prendi sempre tu, ... dici che fa tanto bene!

PURGA RINFRESCA DISINFETTA è gradevolissima e non disturba.

Fin. da L. 4,40 e 8,80 Busta da L. 0,50 (Bollo compreso)

MAGNESIA S. PELLEGRINO

La marca da esigere

ASTRA

Pitture - Vernici - Smalti

Fabbrica: S. Giovanni Guardella - Direzione: via Coroneo 31, tel. 38-62

sua camera d'affitto, il bravo Fiancon incontrò un visitatore che scendeva rapidamente dopo aver bussato invano alla sua porta. Era Loredan, il tenebroso.

Riconoscendo lo «chauffeur» il giovane esclamò allargamente:

— Ah! come sono contento di rivedervi, papà Fiancon!

Il mutilato alzò gli occhi e lo guardò in faccia. Nella luce incerta del luogo la fisionomia del suo interlocutore gli sfuggiva. Furtivamente quegli gli aveva puntato con molta cordialità, si credè in dovere di rispondergli con tono altrettanto gioviale:

— Meglio così, signorino. Avevate qualche cosa da dirmi?

— Sì, venivo appunto per questo, e per questo mi rammaricavo di non avervi trovato.

— Poco mancava infatti che non c'incontrassimo. Smentite ora ora dalla macchina e son qui per caso. Che cosa posso per servirci?

— Loredan sorrise.

— Non mi riconoscete, papà Fiancon?

— Veramente devo confessarvi che proprio non mi rammento di voi... Sarà forse perché con questa oscurità...

— Allora aspettate, cercherò di aiutarvi. Vi ricordate una certa sera in cui un brutto tipo salì nella vostra automobile ordinandovi di seguirlo in tram dove era montata poco prima una giovane operaia?

— Sì, sì, adesso ricordo... Ma perché tu sappia così bene bene la storia, devi essere tu stesso quel brutto tipo? sbaglio forse?

— Sono proprio io, infatti. Ma non mi rallegra di esserlo, vi l'assicuro. Come vedete però non vi ho dimenticato, e approfittando dell'indirizzo che mi avevate dato sono venuto a cercarvi.

— Bene, padre! Vuoi che scendiamo?

Berremo un bicchiere insieme, e discorreremo meglio. E' vero che contavo di schiacciare un sonnello; ma poco male; io rimunero.

— Quello che ho da dirvi vi toglierà il sonno, papà Fiancon.

— Ma lo dirai dunque all'osteria.

— Giunti nella strada i due uomini entrarono nella prima bettola che si parò loro dinanzi e dove Fiancon si installò da padrone ordinando al garzone:

— Una bottiglia di quel vino... Un vinetto da amico mi raccomando.

— Loredan, il tenebroso, gli sedette di fronte, e quando furono serviti alzò pel primo il bicchiere. Dopo di che Fiancon vuotò il suo esclamando quindi con tono soddisfatto:

— E adesso a noi, ragazzo: parla.

— Certo non avrete dimenticato il nostro colloquio? — incominciò Loredan piegandosi verso il suo interlocutore.

— Ecco, non ti nascondo che m'è un po' dispiaciuto di mente. Per immaginare che ti avrò raccontato le mie pene. Mi stanno tanto a cuore che le racconto a tutti quelli che mi vogliono ascoltare.

— Mi parlasse soprattutto della vostra figliuola, mi dste appunto il vostro indirizzo perché, caso mio, mi fosse capitato d'incontrare la piciola, vo ne avessi informato.

— Già, proprio così... Che vuoi: mi sembrasti subito un buon ragazzo nonostante quanto era successo... E mi ispirasti confidenza... che cosa vuoi che ti dica!

— Ma non ti ha mai visto? Mi parevi allora di aiutarci a cercare la vostra Zizi? ricordate?

— Sì, perfettamente. Ma io non mi feci illusioni. Sapevo che dandoti il mio indirizzo prendevo un numero di lotteria e nulla altro.



## Per un ammanco di 50.000 lire L'arresto di un impiegato bancario

Abbiamo già dato notizia della denuncia presentata dalla Società Italiana di Credito Commerciale, con uffici in via Mazzolini, 30, contro il suo impiegato Luigi Mazzolini, di 48 anni, abitante in via S. Marco n. 12. Com'è noto, egli è accusato di avere sottratto alla cassa dell'istituto 50.000 lire. Ora nuovi particolari forniti dall'autorità giudiziaria, ricostruiscono il fatto nel modo seguente: La direzione della Società aveva avuto, da un certo tempo, la sensazione che il Mazzolini era capo ufficio, non tutto era in regola. Infatti, dopo un controllo eseguito sabato mattina, si poté accertare l'ammanco. In seguito a ciò, il Mazzolini, che era il diretto responsabile della sezione, fu invitato a un'aula giudiziaria, in proposito al Consiglio d'amministrazione. Dapprima, alle domande del direttore, egli rispose in forma evasiva; poi finì con l'ammettere che dell'ammanco egli era la causa avendo prestato denari a diverse persone, solvibilissime, ma che per il momento si trovavano in circostanze di difficoltà. Il direttore, allora, non costituiva truffa, ma una vera e propria evasione in genere, poiché egli era disposto a far fronte ai suoi impegni in qualsiasi momento. Il direttore dell'istituto, fidando che ciò corrispondesse a verità, non volle portare a conseguenze più aspre l'inchiesta, ma concesse al Mazzolini l'opportunità di ripartire alla sottrazione facendone la cassa al pareggio. Parve che questa dovesse essere la soluzione. Invece, il Mazzolini, appena fu libero, partì da Trieste.

Qualche giorno dopo, visto che l'impiegato non si presentava all'ufficio, fu mandato a cercarlo da un incaricato, il quale trovò invece una lettera nella quale il Mazzolini confessava che era nella impossibilità di rifondere il denaro mancante e che fuggiva da Trieste.

In seguito a questa seconda fase della faccenda, fu presentata denuncia al cav. Magaldi, che dispose per l'arresto del Mazzolini. Poiché il ricercato s'era già allontanato dalla nostra città, furono avvertite le questure del Regno. Continuate poi le indagini, si seppe che tempo fa il Mazzolini aveva inviato a un suo parente, Carlo Rippich, abitante a Genova, in via Anticosti n. 6, un assegno bancario per circa 6000 lire. Da ciòorse il sospetto che egli si fosse rifugiato colà e in questo senso fu anche avvertita la Questura di Genova, dato che l'invio dell'assegno era avvenuto dopo l'ammanco verificatosi nella cassa.

Tale supposizione divenne realtà, poiché il Mazzolini poté essere arrestato appunto in casa dello Rippich, il quale venne pure arrestato.

In Questura, il Mazzolini confessò ogni cosa, ma espose che il Rippich entrasse nella questione in qualche modo. Tuttavia i due arrestati saranno condotti qui e la cosa verrà quindi chiarita dall'istruttoria in loro confronto.

### (NOTE DI CRONACA)

**La tosse.** Non trascurate mai la vostra tosse per leggera che sia. Essa può nascondere un male più serio, e questo male lo dovete evitare ad ogni costo per voi e per i vostri vicini. Curate però i vostri disturbi, anche se leggeri, col «CROCIOTOLATO» della Farmacia R. Notenna, Trieste, S. Giacomo, che si trova in tutte le farmacie.

## Teatri e Concerti

**Nazionale.** Oggi si proietta il terzo capitolo del capolavoro «La nuova missione di Undine» di J. S. Bach, con il titolo di «La mano morta», al primo piano, al cinema del dottor Rovey, interessatissimi per il loro svolgimento drammatico.

Nella varietà continua il successo dell'intero programma: «Fred Rudolph», «Equilibrismo», «L'eroe Bielsky», danze russe, e «L'occeani», direttore.

Prossimamente, per alcune sere soltanto, sarà fra noi il piccolo pianista Viduso, il quale ebbe campo di farsi apprezzare ultimamente al Filodrammatico. Accompagnerà le visioni di una grande pellicola. Prima rappresentazione alle 18.

## La distribuzione dei premi al Conservatorio Verdi

Nella sala del Conservatorio «Giuseppe Verdi» si è svolta una simpaticissima e intima cerimonia, in occasione della distribuzione dei quattro premi, di lire cento ciascuno del fondo «G. Verdi».

Il maestro Federico Bugamelli, che dirige l'istituto prodigandosi tanti tesori di zelo e di interesse, intervenne con un discorso di occasione, l'attività del conservatorio durante l'anno scolastico, accennando ai risultati conseguiti, e ai buoni frutti di questi esperimenti musicali svolti con tanto successo di pubblico e di critica e terminò elogiando tutti i docenti che si sono distinti nel dare tutte le loro cure alla educazione artistica dei più giovani allievi. Comunque poi, i quattro premi del fondo «Verdi» erano stati assegnati agli alunni: Marino Dubich, Emanuele Paulovich, Pompeo Cech e Luigi Rizzatti, che maggiormente si sono distinti durante l'ultimo anno scolastico.

La simpatica cerimonia ebbe termine con la distribuzione degli attestati scolastici ad alunni, molti dei quali hanno ottenuta la promozione a pieni voti e con ottima qualifica, confermando la brillante fama che questo primario istituto musicale meritatamente gode.

## Esami di magistero al Conservatorio «G. Tartini»

Ieri e ieri l'altro si tennero al Conservatorio «G. Tartini» per la prima volta gli esami di magistero sotto la presidenza di un delegato del Ministero dell'Istruzione. Fungeva da regio commissaria l'illustre maestro Menio Agostini, direttore del Liceo musicale «Benvenuto Marcello» di Venezia. La commissione esaminatrice era composta di cinque membri e precisamente del direttore maestro cav. Filippo Manara e dei maestri Antonio Smareglia, Antonio Illersberg, dott. Guido Necamoli e Gastone Zucchi. Della scuola di pianoforte prof. Adolfo Stokel, si presentò all'esame il candidato Eugenio Visnovitz, che ottenne in quasi tutte le prove unanimità di voti. Il candidato Oscar Taverna superò pure l'esame brillantemente conseguendo l'abilitazione all'insegnamento del canto corale nelle scuole normali. Un candidato fu rimandato alla prossima sessione d'esami.

## CINEMA E VARIETA

**Cine Italia.** Ultimo giorno di «Verità nuda» con Pina Menichelli, Elena Markovska e Lirio Pavazzoli. Principio alle 18 e ultima alle 23.30.

**Camillo De Riso al Novo Cinema.** Eccezionale spettacolo di sera con commedia della brillante commedia «Il signor di Venezia» e la commedia con Camillo De Riso, Principio alle 16.30. Prossimamente «Andriana» con Francesco Bertini.

**Cine Savoia.** Oggi ultimo giorno di «Matiana» con Bianca Sgarbi Belloncelli, Domani «Matiana» con Italia Ammirante Manzini. Prezzi soliti.

**Teatro Alfieri.** Oggi allo schermo «Un'eredità di 50.000 dollari» con il film a tre episodi «L'erede», «Il testamento» e «Il testamento». Prossimamente il grande spettacolo «Pietro de' Medici», interpretato dal celebre Vittorio Pini della compagnia Garavaglia.

**SPETTACOLI D'OGGI**  
Teatro Nazionale. Dalle 18 in poi spettacoli continuati di cinema «Il signor di Venezia».

**Cine Royal (Corso Garibaldi 4).** Dalle 15.30 in poi «Orpione e la comare» con Camillo De Riso.

**Cine Royal (Corso Garibaldi 4).** Dalle 15.30 in poi «Orpione e la comare» con Camillo De Riso.

## Notiziario Sportivo

### L'arrivo della XIII. ma tappa del Giro di Francia

#### La classifica generale immutata

PARIGI, 18, sera

Una delle tappe più facili dell'intero giro si è svolta oggi sul percorso completamente privo di dislivelli, che da Strasburgo conduce a Metz. Anche la lunghezza della tappa — di circa 300 chilometri — non ha procurato una soverchia fatica ai corridori.

La partenza viene data ai 48 partecipanti alle 5 ant. I primi distacchi non si sono avuti che dopo Bitch. Tutti i migliori sono però rimasti insieme e non si sono avuti tentativi di fuga. I 27 corridori si sono disputati la vittoria all'ultimo chilometro.

Beco l'ordine d'arrivo dei primi classificati col medesimo tempo di ore 11:36: 1) Belenger, 2) Gotsis, 3) Standaert, 4) Enrico Pelissier, 5) Bottechia, 6) Dhoers, 7) Cuvellier, 8) Mueller, 9) Motiuf, 10) Collé, 11) Francesco Pelissier, 12) Tibergien, 13) Jacquinet, 14) Alancourt, 15) Bussys, 16) Juffoni, 17) Normand, 18) Beckman, 19) Pratesi, 20) Rich, 21) Dubois, 22) Far, 23) De Spontina, 24) Rossignoli, 25) Tousseard, 26) Mortier, 27) Arnould.

La classifica generale dopo la tappa odierna non ha subito alcuna modificazione.

### I preparativi per le regate internazionali a vela

Domenica avranno inizio nel nostro porto le regate internazionali a vela, che sono le prime grandi competizioni che si svolgono nel golfo di Trieste, con il concorso di numerosi yacht provenienti dai vari porti italiani.

Pervono intanto i preparativi per l'organizzazione delle importanti gare e fra giorni uscirà un elegante volantino contenente il programma. Hanno accettato la presidenza onoraria S. R. D. Duca degli Abruzzi e la vice-presidenza il cav. di corte generale Francesco Mazzinghi, di cui, Alberto Costulich, il sig. Paolo Tripovich e il conte B. Della Zonca. Il comitato d'onore è composto delle più spiccate personalità cittadine. La giuria, presieduta dall'on. Giovanni Bazzani, è composta dai vicepresidenti mag. Ubaldo Dicitoli e Antonio N. Costulich; dal segretario ing. Carlo Marziani; dai giudici di campo cap. Lettierio Curro.

Totale L. 75.280.60

Elargizioni pro monumento ai Caduti

Si pervennero: Dai medici dell'Ospedale Regina Elena, lire 200.

Nel quinto anniversario della morte per la Patria di Sergio Buri, dall'ing. Romeo Buri e famiglia, lire 50; dalla mamma, sorella e fratello Omero, lire 25; da Medea e Mario Cipovich, lire 20.

Raccolte fra allievi e allieve del Ricerario della Lega Nazionale di Sordola, lire 25.85.

Somma della presente lista L. 324.85

Somma precedente 74.984.75

Totale L. 75.280.60

## MARINA E NAVIGAZIONE

### Importante decisione sul regolamento d'avaria

La Commissione arbitrale istituita con decreto 16 giugno 1918, n. 844, ha emesso in data 12 luglio 1923, nella causa «Alta Italia» contro «Azzurro» dello Stato e Ministero della Guerra, una sentenza che conferma il principio sancito in una precedente sentenza del 23 aprile 1923, secondo cui non viene riconosciuta alcuna forza interattiva della prescrizione alle operazioni fatte dal liquidatore d'avaria.

Nei 10 giorni seguenti la sentenza, il 19 luglio, perveniva l'avviso di vapore «Dora Baltea». Il liquidatore Pizzorno, vapore nominato dal Presidente del Tribunale, presentava il regolamento al Tribunale, che lo omologava, il 18 febbraio 1922. In esso regolamento veniva dichiarato che l'Amministrazione delle Ferrovie, caricatrice, era debitrice di lire 126 mila verso il vapore «Dora Baltea».

Essendosi tanto l'Amministrazione Pizzorno, quanto il Ministero della Guerra, rifiutati di pagare, veniva iniziato il giudizio risolto con la sentenza di cui trascriviamo i principali motivi:

«Considerato che il Regolamento dell'avaria generale del piroscalo «Dora Baltea» aveva assorbito la procedura stabilita dall'art. 658 Codice Commercio;

«Ridotta la procedura seguita dalla Società alla forma stabilita dall'art. 658 Codice Commercio; il regolamento in base al costante giurisprudenza di questa Commissione deve classificarsi fra i provvedimenti di volontaria giurisdizione, poiché esso non dà luogo a nessun ordine coercitivo fra le parti e per i terzi, e lo stesso regolamento, avvenuta in Camera di consiglio non perciò diventa esecutiva a carico dei contribuenti;

«Ciò premesso, il procedimento di avaria comune non può per se stesso costituire causa sospensiva o interattiva della prescrizione dell'avaria comune stabilita dall'art. 923 Codice di Commercio;

«E che, per conseguenza, l'effetto del regolamento di avaria comune non può per se stesso costituire causa sospensiva o interattiva della prescrizione dell'avaria comune stabilita dall'art. 923 Codice di Commercio;

«E che, per conseguenza, l'effetto del regolamento di avaria comune non può per se stesso costituire causa sospensiva o interattiva della prescrizione dell'avaria comune stabilita dall'art. 923 Codice di Commercio;

«E che, per conseguenza, l'effetto del regolamento di avaria comune non può per se stesso costituire causa sospensiva o interattiva della prescrizione dell'avaria comune stabilita dall'art. 923 Codice di Commercio;

«E che, per conseguenza, l'effetto del regolamento di avaria comune non può per se stesso costituire causa sospensiva o interattiva della prescrizione dell'avaria comune stabilita dall'art. 923 Codice di Commercio;

«E che, per conseguenza, l'effetto del regolamento di avaria comune non può per se stesso costituire causa sospensiva o interattiva della prescrizione dell'avaria comune stabilita dall'art. 923 Codice di Commercio;

«E che, per conseguenza, l'effetto del regolamento di avaria comune non può per se stesso costituire causa sospensiva o interattiva della prescrizione dell'avaria comune stabilita dall'art. 923 Codice di Commercio;

«E che, per conseguenza, l'effetto del regolamento di avaria comune non può per se stesso costituire causa sospensiva o interattiva della prescrizione dell'avaria comune stabilita dall'art. 923 Codice di Commercio;

«E che, per conseguenza, l'effetto del regolamento di avaria comune non può per se stesso costituire causa sospensiva o interattiva della prescrizione dell'avaria comune stabilita dall'art. 923 Codice di Commercio;

«E che, per conseguenza, l'effetto del regolamento di avaria comune non può per se stesso costituire causa sospensiva o interattiva della prescrizione dell'avaria comune stabilita dall'art. 923 Codice di Commercio;

«E che, per conseguenza, l'effetto del regolamento di avaria comune non può per se stesso costituire causa sospensiva o interattiva della prescrizione dell'avaria comune stabilita dall'art. 923 Codice di Commercio;

«E che, per conseguenza, l'effetto del regolamento di avaria comune non può per se stesso costituire causa sospensiva o interattiva della prescrizione dell'avaria comune stabilita dall'art. 923 Codice di Commercio;

«E che, per conseguenza, l'effetto del regolamento di avaria comune non può per se stesso costituire causa sospensiva o interattiva della prescrizione dell'avaria comune stabilita dall'art. 923 Codice di Commercio;

«E che, per conseguenza, l'effetto del regolamento di avaria comune non può per se stesso costituire causa sospensiva o interattiva della prescrizione dell'avaria comune stabilita dall'art. 923 Codice di Commercio;

«E che, per conseguenza, l'effetto del regolamento di avaria comune non può per se stesso costituire causa sospensiva o interattiva della prescrizione dell'avaria comune stabilita dall'art. 923 Codice di Commercio;

«E che, per conseguenza, l'effetto del regolamento di avaria comune non può per se stesso costituire causa sospensiva o interattiva della prescrizione dell'avaria comune stabilita dall'art. 923 Codice di Commercio;

«E che, per conseguenza, l'effetto del regolamento di avaria comune non può per se stesso costituire causa sospensiva o interattiva della prescrizione dell'avaria comune stabilita dall'art. 923 Codice di Commercio;

«E che, per conseguenza, l'effetto del regolamento di avaria comune non può per se stesso costituire causa sospensiva o interattiva della prescrizione dell'avaria comune stabilita dall'art. 923 Codice di Commercio;

«E che, per conseguenza, l'effetto del regolamento di avaria comune non può per se stesso costituire causa sospensiva o interattiva della prescrizione dell'avaria comune stabilita dall'art. 923 Codice di Commercio;

«E che, per conseguenza, l'effetto del regolamento di avaria comune non può per se stesso costituire causa sospensiva o interattiva della prescrizione dell'avaria comune stabilita dall'art. 923 Codice di Commercio;

Prof. R. Dequal, cap. Felice Gessi, cap. Quintino Giusti, cap. Arturo Manicor, magg. ing. Antonio Muzio e dal sig. Augusto Nitsche; starter il sig. Paolo Roth; consiglieri il sig. Giovanni Alzetta, dott. Luigi Lemeschi, conte Alessandro Marcello e Natale de Sigerro; stazzone l'ing. Lucio Socchi e cronometrista il sig. Silvio Sumicchi.

Le regate avranno luogo nei pressi della diga Fragiaco e dureranno tre giorni. Durante la prima giornata si svolgeranno le seguenti gare: I. categoria «A»: monoplanchisti 6 metri, su un percorso di circa 6 miglia (2 giri del triangolo); II. categoria «B»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 9 miglia (3 giri del triangolo); III. categoria «C»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 12 miglia (4 giri del triangolo); IV. categoria «D»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 15 miglia (5 giri del triangolo); V. categoria «E»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 18 miglia (6 giri del triangolo); VI. categoria «F»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 21 miglia (7 giri del triangolo); VII. categoria «G»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 24 miglia (8 giri del triangolo); VIII. categoria «H»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 27 miglia (9 giri del triangolo); IX. categoria «I»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 30 miglia (10 giri del triangolo); X. categoria «J»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 33 miglia (11 giri del triangolo); XI. categoria «K»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 36 miglia (12 giri del triangolo); XII. categoria «L»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 39 miglia (13 giri del triangolo); XIII. categoria «M»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 42 miglia (14 giri del triangolo); XIV. categoria «N»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 45 miglia (15 giri del triangolo); XV. categoria «O»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 48 miglia (16 giri del triangolo); XVI. categoria «P»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 51 miglia (17 giri del triangolo); XVII. categoria «Q»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 54 miglia (18 giri del triangolo); XVIII. categoria «R»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 57 miglia (19 giri del triangolo); XIX. categoria «S»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 60 miglia (20 giri del triangolo); XX. categoria «T»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 63 miglia (21 giri del triangolo); XXI. categoria «U»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 66 miglia (22 giri del triangolo); XXII. categoria «V»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 69 miglia (23 giri del triangolo); XXIII. categoria «W»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 72 miglia (24 giri del triangolo); XXIV. categoria «X»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 75 miglia (25 giri del triangolo); XXV. categoria «Y»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 78 miglia (26 giri del triangolo); XXVI. categoria «Z»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 81 miglia (27 giri del triangolo); XXVII. categoria «AA»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 84 miglia (28 giri del triangolo); XXVIII. categoria «AB»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 87 miglia (29 giri del triangolo); XXIX. categoria «AC»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 90 miglia (30 giri del triangolo); XXX. categoria «AD»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 93 miglia (31 giri del triangolo); XXXI. categoria «AE»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 96 miglia (32 giri del triangolo); XXXII. categoria «AF»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 99 miglia (33 giri del triangolo); XXXIII. categoria «AG»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 102 miglia (34 giri del triangolo); XXXIV. categoria «AH»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 105 miglia (35 giri del triangolo); XXXV. categoria «AI»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 108 miglia (36 giri del triangolo); XXXVI. categoria «AJ»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 111 miglia (37 giri del triangolo); XXXVII. categoria «AK»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 114 miglia (38 giri del triangolo); XXXVIII. categoria «AL»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 117 miglia (39 giri del triangolo); XXXIX. categoria «AM»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 120 miglia (40 giri del triangolo); XL. categoria «AN»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 123 miglia (41 giri del triangolo); XLI. categoria «AO»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 126 miglia (42 giri del triangolo); XLII. categoria «AP»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 129 miglia (43 giri del triangolo); XLIII. categoria «AQ»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 132 miglia (44 giri del triangolo); XLIV. categoria «AR»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 135 miglia (45 giri del triangolo); XLV. categoria «AS»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 138 miglia (46 giri del triangolo); XLVI. categoria «AT»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 141 miglia (47 giri del triangolo); XLVII. categoria «AU»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 144 miglia (48 giri del triangolo); XLVIII. categoria «AV»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 147 miglia (49 giri del triangolo); XLIX. categoria «AW»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 150 miglia (50 giri del triangolo); L. categoria «AX»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 153 miglia (51 giri del triangolo); LI. categoria «AY»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 156 miglia (52 giri del triangolo); LII. categoria «AZ»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 159 miglia (53 giri del triangolo); LIII. categoria «BA»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 162 miglia (54 giri del triangolo); LIV. categoria «BB»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 165 miglia (55 giri del triangolo); LV. categoria «BC»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 168 miglia (56 giri del triangolo); LVI. categoria «BD»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 171 miglia (57 giri del triangolo); LVII. categoria «BE»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 174 miglia (58 giri del triangolo); LVIII. categoria «BF»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 177 miglia (59 giri del triangolo); LIX. categoria «BG»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 180 miglia (60 giri del triangolo); LX. categoria «BH»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 183 miglia (61 giri del triangolo); LXI. categoria «BI»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 186 miglia (62 giri del triangolo); LXII. categoria «BJ»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 189 miglia (63 giri del triangolo); LXIII. categoria «BK»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 192 miglia (64 giri del triangolo); LXIV. categoria «BL»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 195 miglia (65 giri del triangolo); LXV. categoria «BM»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 198 miglia (66 giri del triangolo); LXVI. categoria «BN»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 201 miglia (67 giri del triangolo); LXVII. categoria «BO»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 204 miglia (68 giri del triangolo); LXVIII. categoria «BP»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 207 miglia (69 giri del triangolo); LXIX. categoria «BQ»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 210 miglia (70 giri del triangolo); LXX. categoria «BR»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 213 miglia (71 giri del triangolo); LXXI. categoria «BS»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 216 miglia (72 giri del triangolo); LXXII. categoria «BT»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 219 miglia (73 giri del triangolo); LXXIII. categoria «BU»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 222 miglia (74 giri del triangolo); LXXIV. categoria «BV»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 225 miglia (75 giri del triangolo); LXXV. categoria «BW»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 228 miglia (76 giri del triangolo); LXXVI. categoria «BX»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 231 miglia (77 giri del triangolo); LXXVII. categoria «BY»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 234 miglia (78 giri del triangolo); LXXVIII. categoria «BZ»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 237 miglia (79 giri del triangolo); LXXIX. categoria «CA»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 240 miglia (80 giri del triangolo); LXXX. categoria «CB»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 243 miglia (81 giri del triangolo); LXXXI. categoria «CC»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 246 miglia (82 giri del triangolo); LXXXII. categoria «CD»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 249 miglia (83 giri del triangolo); LXXXIII. categoria «CE»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 252 miglia (84 giri del triangolo); LXXXIV. categoria «CF»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 255 miglia (85 giri del triangolo); LXXXV. categoria «CG»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 258 miglia (86 giri del triangolo); LXXXVI. categoria «CH»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 261 miglia (87 giri del triangolo); LXXXVII. categoria «CI»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 264 miglia (88 giri del triangolo); LXXXVIII. categoria «CJ»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 267 miglia (89 giri del triangolo); LXXXIX. categoria «CK»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 270 miglia (90 giri del triangolo); LXXXX. categoria «CL»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 273 miglia (91 giri del triangolo); LXXXXI. categoria «CM»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 276 miglia (92 giri del triangolo); LXXXXII. categoria «CN»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 279 miglia (93 giri del triangolo); LXXXXIII. categoria «CO»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 282 miglia (94 giri del triangolo); LXXXXIV. categoria «CP»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 285 miglia (95 giri del triangolo); LXXXXV. categoria «CQ»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 288 miglia (96 giri del triangolo); LXXXXVI. categoria «CR»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 291 miglia (97 giri del triangolo); LXXXXVII. categoria «CS»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 294 miglia (98 giri del triangolo); LXXXXVIII. categoria «CT»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 297 miglia (99 giri del triangolo); LXXXXIX. categoria «CU»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 300 miglia (100 giri del triangolo); LXXXXX. categoria «CV»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 303 miglia (101 giri del triangolo); LXXXXXI. categoria «CW»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 306 miglia (102 giri del triangolo); LXXXXXII. categoria «CX»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 309 miglia (103 giri del triangolo); LXXXXXIII. categoria «CY»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 312 miglia (104 giri del triangolo); LXXXXXIV. categoria «CZ»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 315 miglia (105 giri del triangolo); LXXXXXV. categoria «DA»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 318 miglia (106 giri del triangolo); LXXXXXVI. categoria «DB»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 321 miglia (107 giri del triangolo); LXXXXXVII. categoria «DC»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 324 miglia (108 giri del triangolo); LXXXXXVIII. categoria «DD»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 327 miglia (109 giri del triangolo); LXXXXXIX. categoria «DE»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 330 miglia (110 giri del triangolo); LXXXXXX. categoria «DF»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 333 miglia (111 giri del triangolo); LXXXXXXI. categoria «DG»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 336 miglia (112 giri del triangolo); LXXXXXXII. categoria «DH»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 339 miglia (113 giri del triangolo); LXXXXXXIII. categoria «DI»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 342 miglia (114 giri del triangolo); LXXXXXXIV. categoria «DJ»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 345 miglia (115 giri del triangolo); LXXXXXXV. categoria «DK»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 348 miglia (116 giri del triangolo); LXXXXXXVI. categoria «DL»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 351 miglia (117 giri del triangolo); LXXXXXXVII. categoria «DM»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 354 miglia (118 giri del triangolo); LXXXXXXVIII. categoria «DN»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 357 miglia (119 giri del triangolo); LXXXXXXIX. categoria «DO»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 360 miglia (120 giri del triangolo); LXXXXXXX. categoria «DP»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 363 miglia (121 giri del triangolo); LXXXXXXXI. categoria «DQ»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 366 miglia (122 giri del triangolo); LXXXXXXII. categoria «DR»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 369 miglia (123 giri del triangolo); LXXXXXXIII. categoria «DS»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 372 miglia (124 giri del triangolo); LXXXXXXIV. categoria «DT»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 375 miglia (125 giri del triangolo); LXXXXXXV. categoria «DU»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 378 miglia (126 giri del triangolo); LXXXXXXVI. categoria «DV»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 381 miglia (127 giri del triangolo); LXXXXXXVII. categoria «DW»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 384 miglia (128 giri del triangolo); LXXXXXXVIII. categoria «DX»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 387 miglia (129 giri del triangolo); LXXXXXXIX. categoria «DY»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 390 miglia (130 giri del triangolo); LXXXXXXX. categoria «DZ»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 393 miglia (131 giri del triangolo); LXXXXXXXI. categoria «EA»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 396 miglia (132 giri del triangolo); LXXXXXXII. categoria «EB»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 399 miglia (133 giri del triangolo); LXXXXXXIII. categoria «EC»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 402 miglia (134 giri del triangolo); LXXXXXXIV. categoria «ED»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 405 miglia (135 giri del triangolo); LXXXXXXV. categoria «EE»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 408 miglia (136 giri del triangolo); LXXXXXXVI. categoria «EF»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 411 miglia (137 giri del triangolo); LXXXXXXVII. categoria «EG»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 414 miglia (138 giri del triangolo); LXXXXXXVIII. categoria «EH»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 417 miglia (139 giri del triangolo); LXXXXXXIX. categoria «EI»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 420 miglia (140 giri del triangolo); LXXXXXXX. categoria «EJ»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 423 miglia (141 giri del triangolo); LXXXXXXXI. categoria «EK»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 426 miglia (142 giri del triangolo); LXXXXXXII. categoria «EL»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 429 miglia (143 giri del triangolo); LXXXXXXIII. categoria «EM»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 432 miglia (144 giri del triangolo); LXXXXXXIV. categoria «EN»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 435 miglia (145 giri del triangolo); LXXXXXXV. categoria «EO»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 438 miglia (146 giri del triangolo); LXXXXXXVI. categoria «EP»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 441 miglia (147 giri del triangolo); LXXXXXXVII. categoria «EQ»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 444 miglia (148 giri del triangolo); LXXXXXXVIII. categoria «ER»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 447 miglia (149 giri del triangolo); LXXXXXXIX. categoria «ES»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 450 miglia (150 giri del triangolo); LXXXXXXX. categoria «ET»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 453 miglia (151 giri del triangolo); LXXXXXXXI. categoria «EU»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 456 miglia (152 giri del triangolo); LXXXXXXII. categoria «EV»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 459 miglia (153 giri del triangolo); LXXXXXXIII. categoria «EW»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 462 miglia (154 giri del triangolo); LXXXXXXIV. categoria «EX»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 465 miglia (155 giri del triangolo); LXXXXXXV. categoria «EY»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 468 miglia (156 giri del triangolo); LXXXXXXVI. categoria «EZ»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 471 miglia (157 giri del triangolo); LXXXXXXVII. categoria «FA»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 474 miglia (158 giri del triangolo); LXXXXXXVIII. categoria «FB»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 477 miglia (159 giri del triangolo); LXXXXXXIX. categoria «FC»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 480 miglia (160 giri del triangolo); LXXXXXXX. categoria «FD»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 483 miglia (161 giri del triangolo); LXXXXXXXI. categoria «FE»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 486 miglia (162 giri del triangolo); LXXXXXXII. categoria «FF»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 489 miglia (163 giri del triangolo); LXXXXXXIII. categoria «FG»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 492 miglia (164 giri del triangolo); LXXXXXXIV. categoria «FH»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 495 miglia (165 giri del triangolo); LXXXXXXV. categoria «FI»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 498 miglia (166 giri del triangolo); LXXXXXXVI. categoria «FJ»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 501 miglia (167 giri del triangolo); LXXXXXXVII. categoria «FK»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 504 miglia (168 giri del triangolo); LXXXXXXVIII. categoria «FL»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 507 miglia (169 giri del triangolo); LXXXXXXIX. categoria «FM»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 510 miglia (170 giri del triangolo); LXXXXXXX. categoria «FN»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 513 miglia (171 giri del triangolo); LXXXXXXXI. categoria «FO»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 516 miglia (172 giri del triangolo); LXXXXXXII. categoria «FP»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 519 miglia (173 giri del triangolo); LXXXXXXIII. categoria «FQ»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 522 miglia (174 giri del triangolo); LXXXXXXIV. categoria «FR»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 525 miglia (175 giri del triangolo); LXXXXXXV. categoria «FS»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 528 miglia (176 giri del triangolo); LXXXXXXVI. categoria «FT»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 531 miglia (177 giri del triangolo); LXXXXXXVII. categoria «FU»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 534 miglia (178 giri del triangolo); LXXXXXXVIII. categoria «FV»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 537 miglia (179 giri del triangolo); LXXXXXXIX. categoria «FW»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 540 miglia (180 giri del triangolo); LXXXXXXX. categoria «FX»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 543 miglia (181 giri del triangolo); LXXXXXXXI. categoria «FY»: yacht di classe speciale su un percorso di circa 546 miglia (182 giri del triangolo); LXXXXXXII. categoria «FZ»: yacht di classe speciale su un percorso di circa



